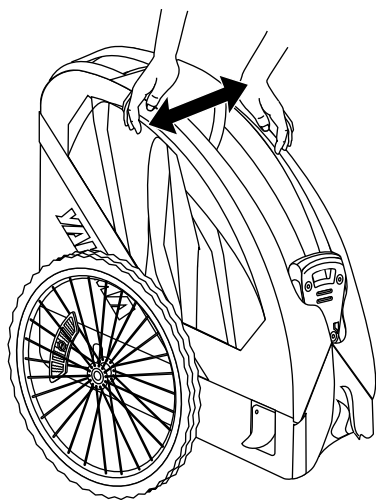


1

PREPARE THE TRAILER.

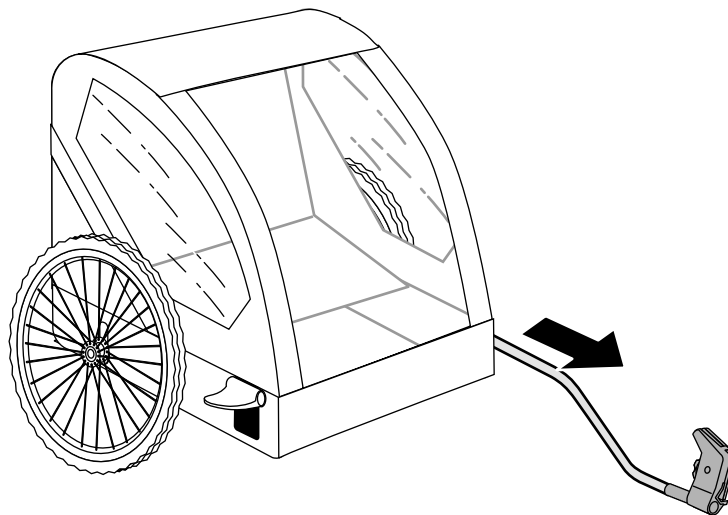
IF YOUR TRAILER IS FOLDED:

Refer to your trailer Owner's Manual to unfold it.



IF YOUR TRAILER IS ASSEMBLED:

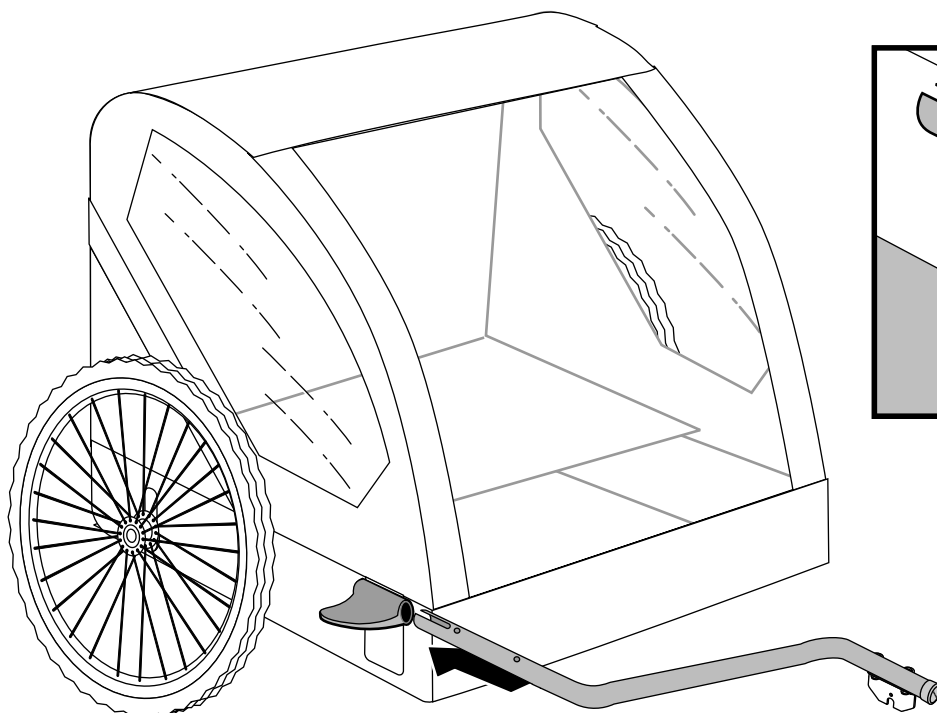
Refer to your trailer Owner's Manual to remove the trailer hitch.



2

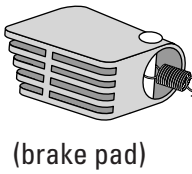
Install the brake arm (it is longer than the plain arm).

- Insert the arm just until you can see the first hole.

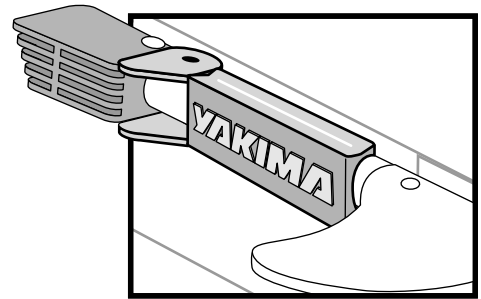
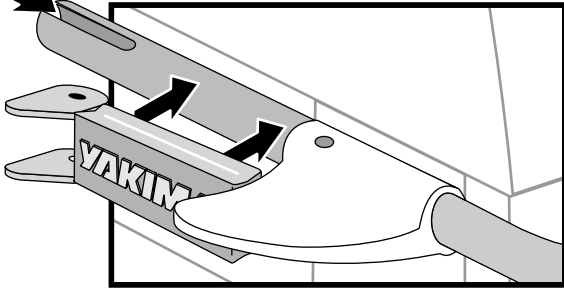


3

ATTACH BRAKE SYSTEM:



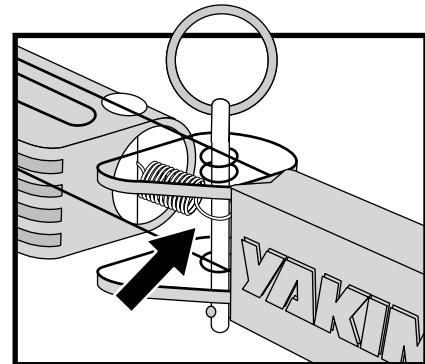
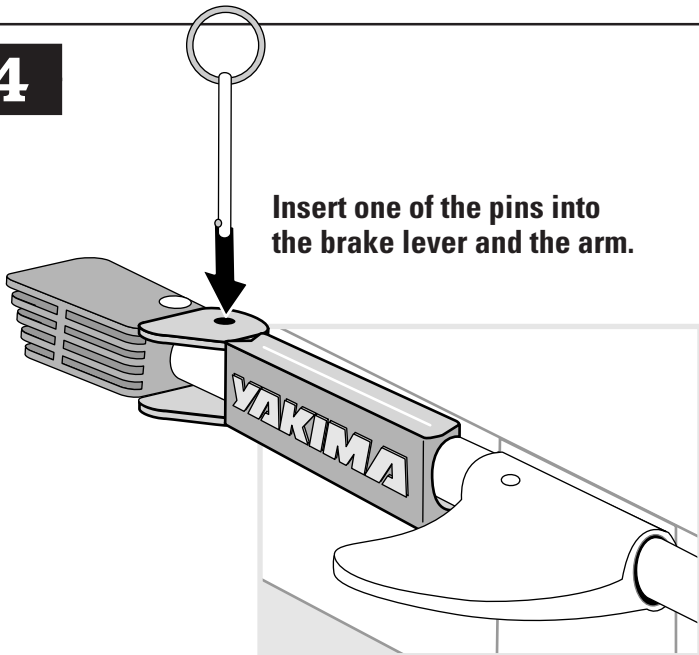
- Slide the brake pad onto the arm.
- Position the brake lever onto the arm.



4

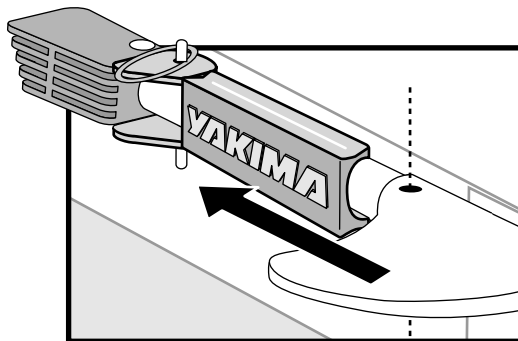
Insert one of the pins into the brake lever and the arm.

The pin must pass through the spring also.



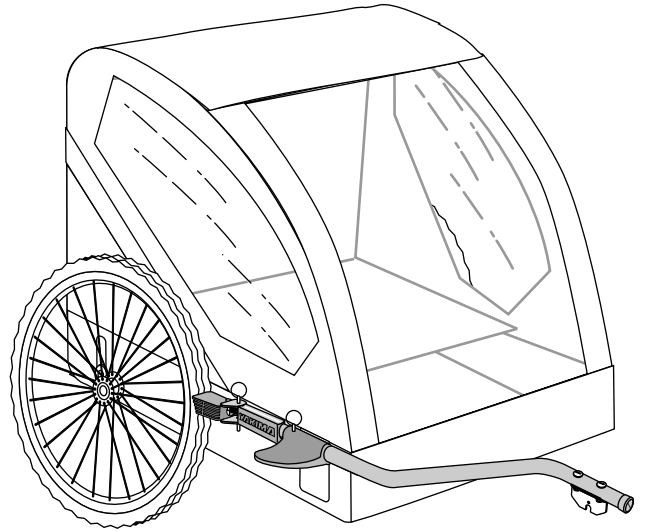
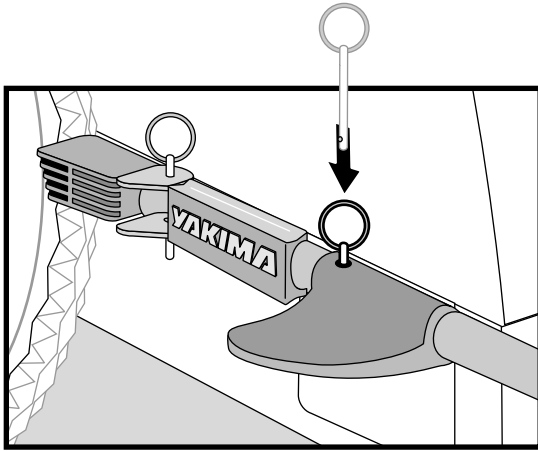
5

Slide the arm until the **SECOND HOLE** in the arm aligns with hole in bumper.



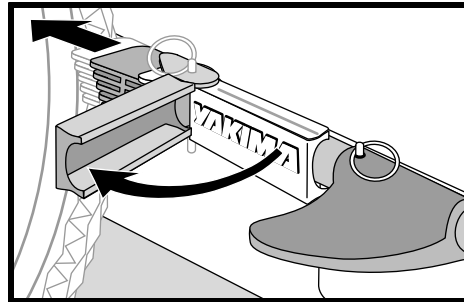
6

Insert the remaining pin into the hole in the bumper.

**7**

SET THE BRAKE.

Pull the lever outward until the brake pad is pushed against the tire.



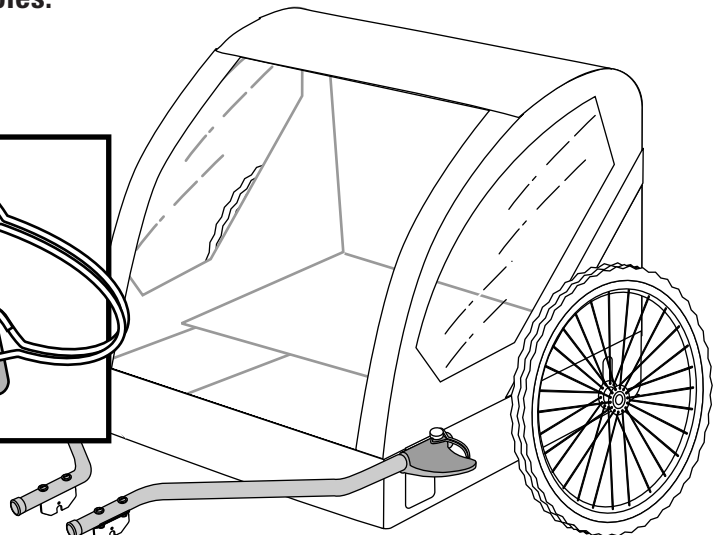
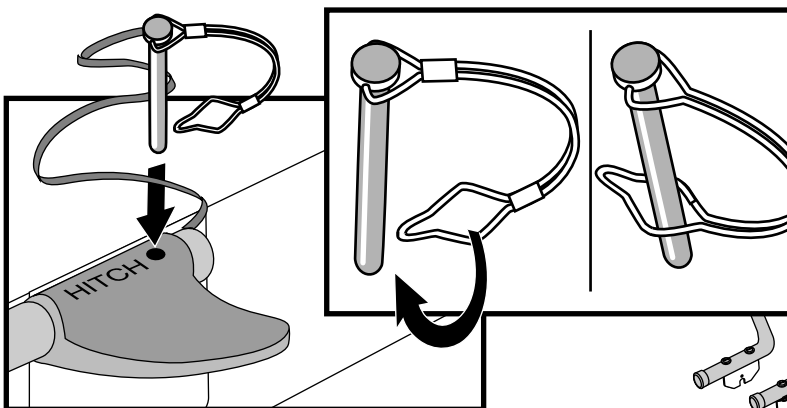
The trailer wheel should be immobile. If the wheel moves...

- Check the tire pressure (tires should be inflated to 35 p.s.i.)
- Review the brake system installation (step 3–6).

INSTALL THE OTHER ARM.

8

- Align the holes in the bumper and in the arm.
- Insert the attached pin into the aligned holes.
- Pull the clasp over the end of the pin.



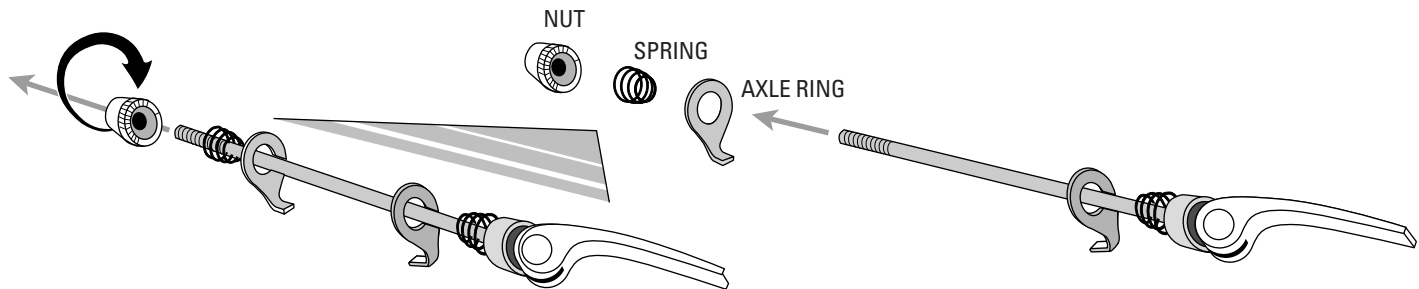
Test the hitch arm installation by pulling and twisting the arm. If it comes out, repeat the installation.

ASSEMBLE THE WHEEL.

9

Unscrew the skewer nut from the skewer.

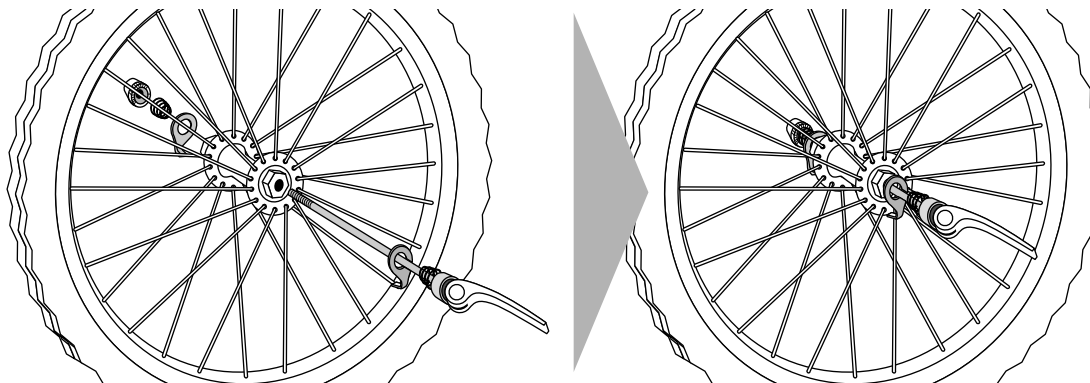
- Remove the nut, one spring, and one axle ring.



10

Insert the skewer through the jogger's wheel hub.

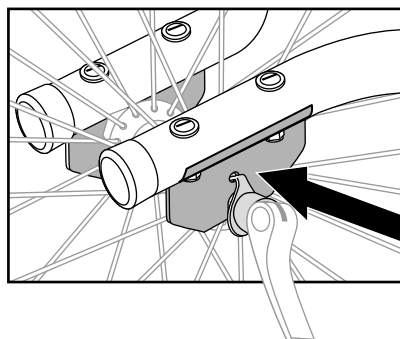
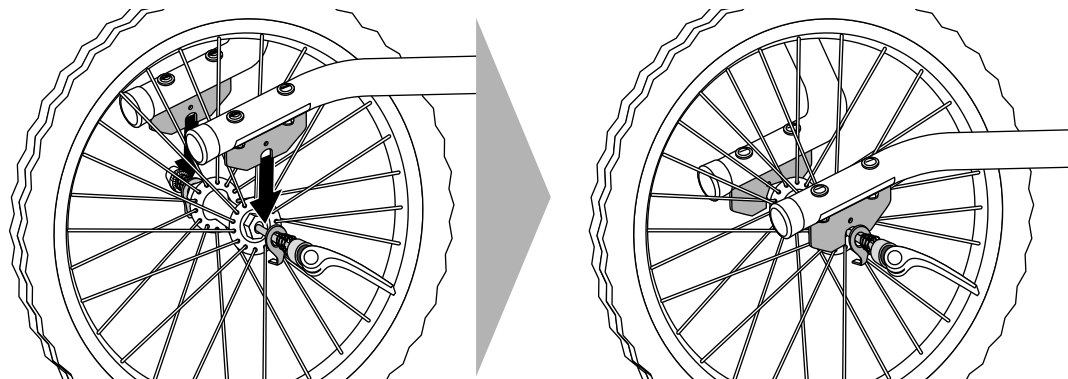
- Attach the nut with a few turns—no more.



ATTACH THE WHEEL.

11

Set the wheel plates onto the axle.

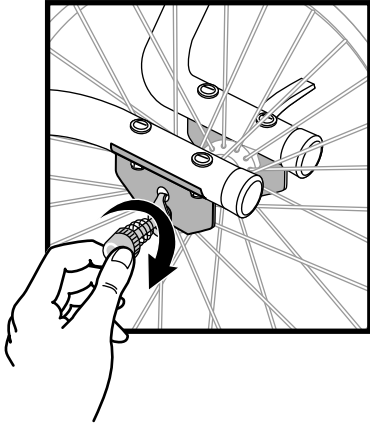


Align the tabs on the axle rings to the holes in the wheel plates.

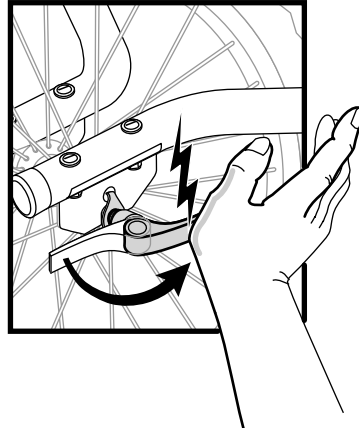
12

Tighten the quick release lever.

- With lever open, tighten the nut until the lever closes with **FIRM** resistance.

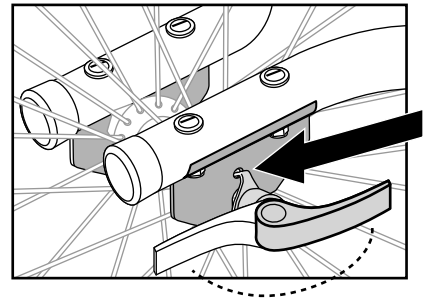


- The wheel is secure **ONLY** after the lever closes with firm resistance.



IMPORTANT

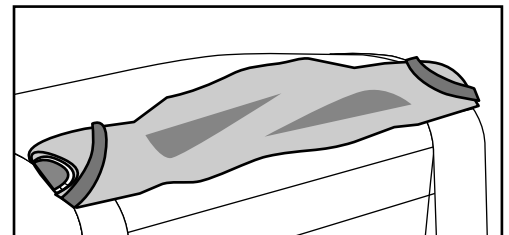
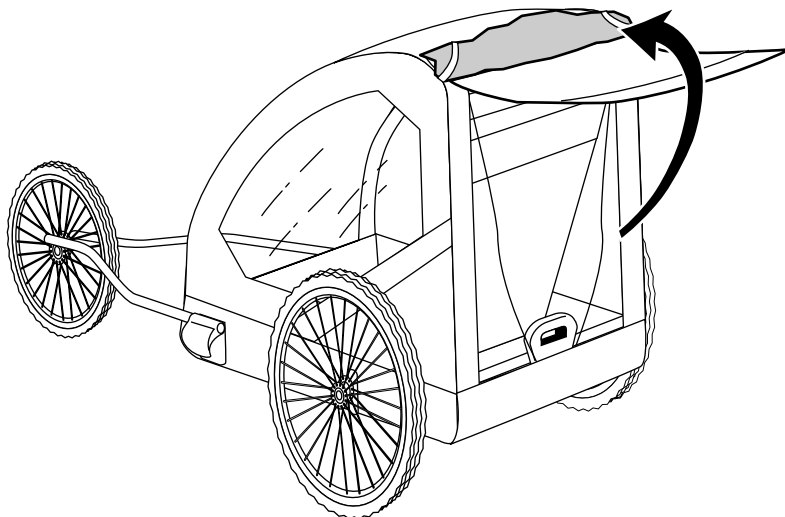
Both tabs must go into the holes as the lever closes.



PREPARE TO ATTACH THE PADDED PUSH BAR.

13

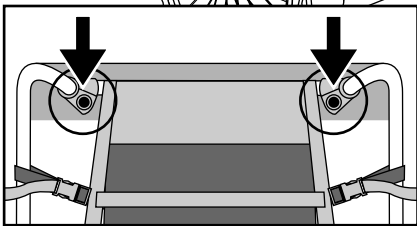
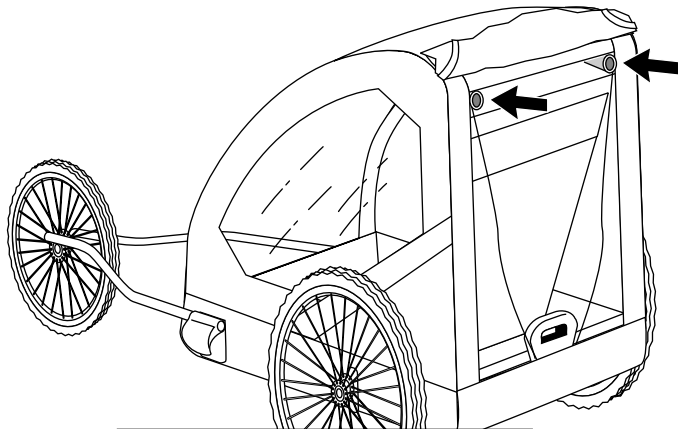
Roll up the rear flap and secure it to the trailer.



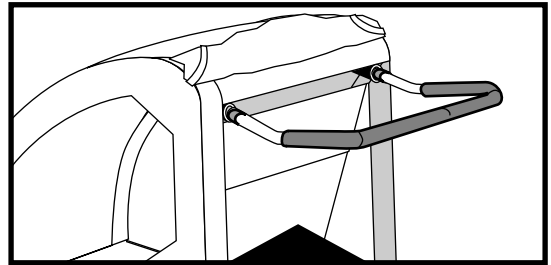
14

INSTALL THE PUSH BAR.

Insert the bars into the holes in the frame.

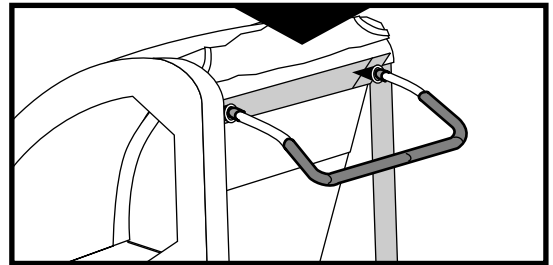


Select the handle bar position that suits your height :



(Handlebar in high position.)

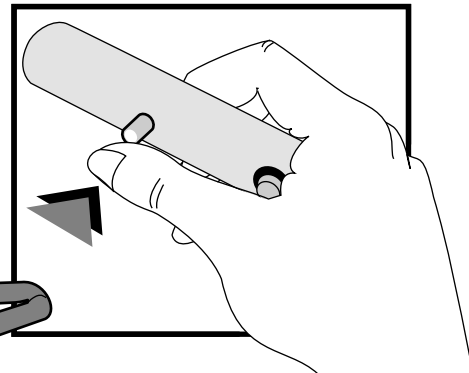
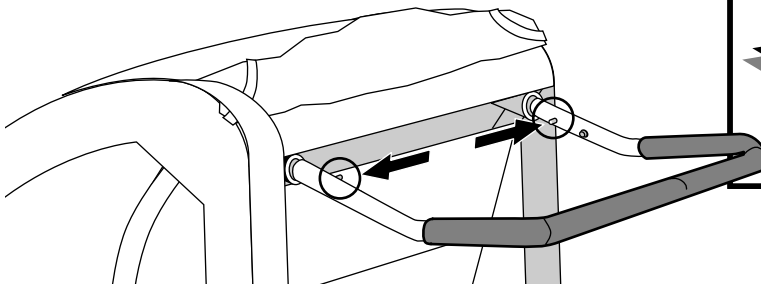
(Handlebar in low position.)



15

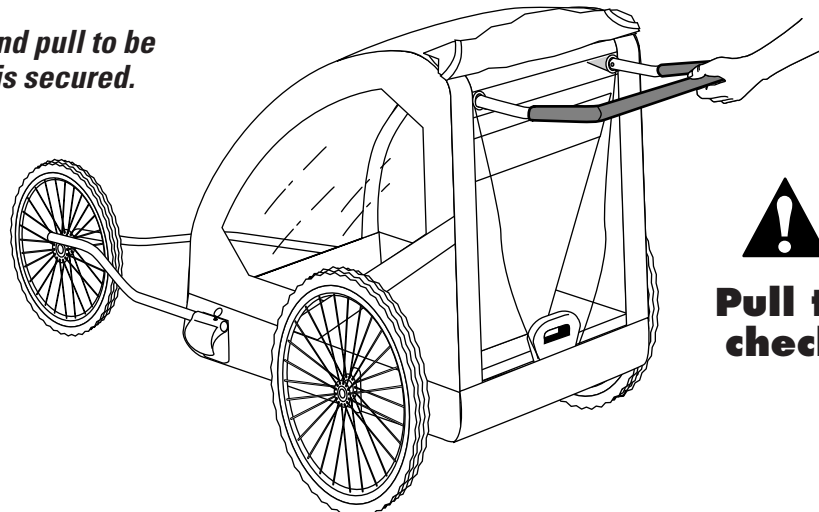
Depress the bar buttons to insert the handlebars.

Insert the bar ends up to the rivet.



16

Grab the bar and pull to be sure the bar is secured.

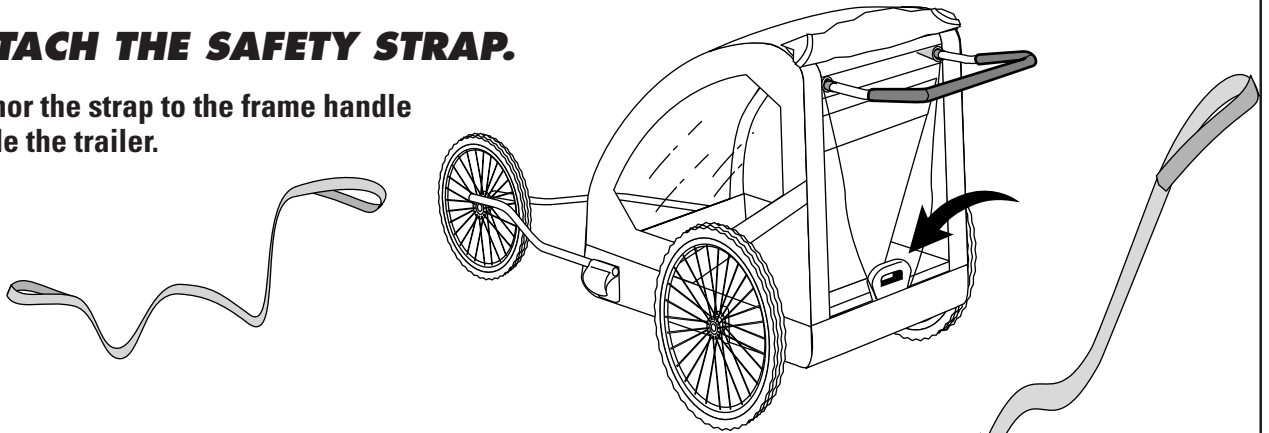


Pull to check

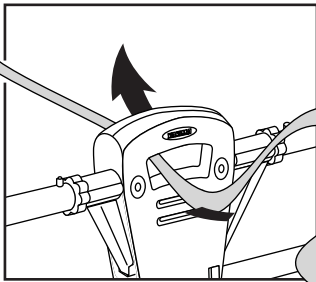
17

ATTACH THE SAFETY STRAP.

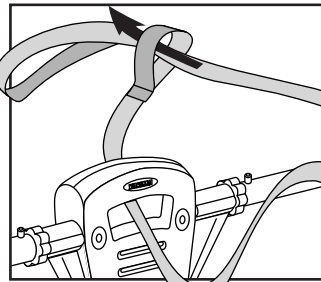
Anchor the strap to the frame handle inside the trailer.



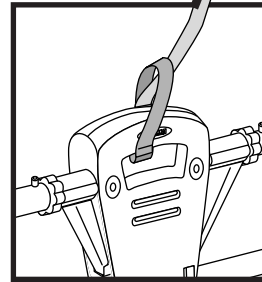
Pass the small loop through the handle...



Pass the large loop through the small loop...



Pull until the strap is tight.

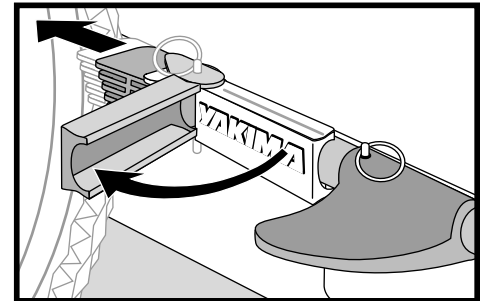


18

SET THE BRAKE BEFORE LOADING PASSENGERS.

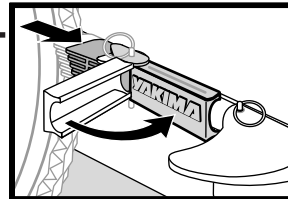
Pull the clamp outward until the block is pushed against the tire.

The trailer wheel should be immobile.



TO RELEASE THE BRAKE:

Push the clamp tightly against the bar.

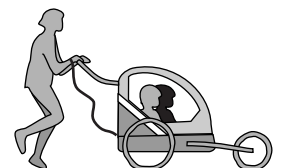


PASSENGER QUALIFICATIONS:



Children must be able to sit upright, and be strong enough to hold up their head. If you are unsure, check with your pediatrician about your child's ability to support their neck and sit alone while riding in a trailer.

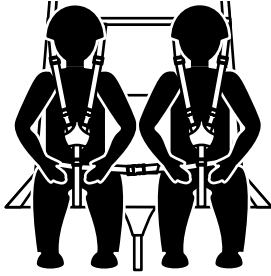
To reduce the chance of injury in the event of a tip over, make sure child's head is not above the roll bar when seated.



19 POSITION THE PASSENGERS.

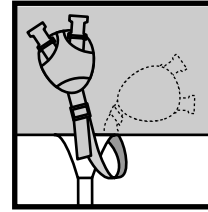
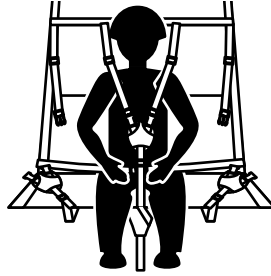
TWO CHILDREN:

Seat children side by side in the trailer.



SINGLE CHILD:

Center the child in the seat.

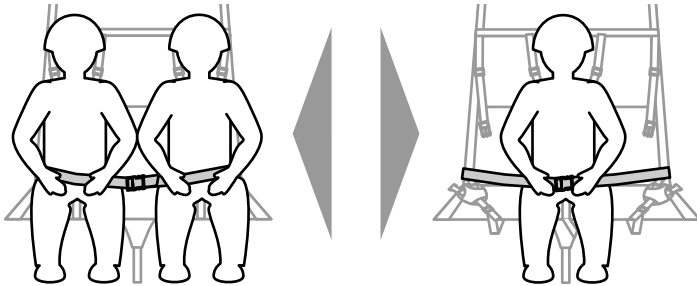


The single child crotch strap is just below the center of the seat.

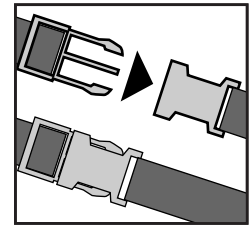
20

Fasten the lap straps located at the sides (or behind) the seat.

- The lap strap must restrain BOTH children if two are traveling.
- Pull strap ends to tighten.



- To engage the buckles, push the pieces together until you hear a click.



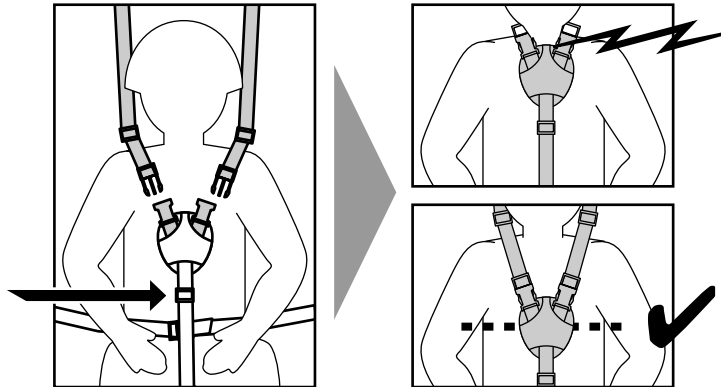
Pull at the buckled strap to be sure each passenger is secure.

21

Attach the upper harness straps to the crotch strap.

The harness junction must rest at the child's sternum or middle chest.

Adjust harness by sliding the buckle in the crotch strap up or down depending on child's height.



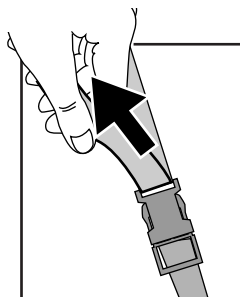
! WARNING

Potential choking hazard or neck injury can occur from a harness junction which is too high on the child's chest.

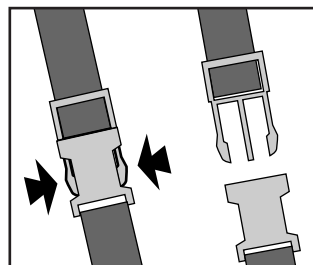
You may need to adjust the straps until the junction is positioned correctly.

22

TIGHTEN ALL STRAPS BY PULLING ON STRAP ENDS.



- Pull away from buckle to tighten.



- To release the buckle, press the sides together.



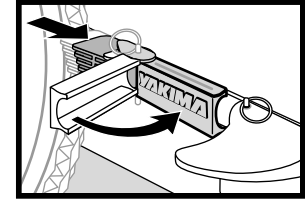
WARNING: Secure children safely inside the trailer before moving! Failure to properly secure passengers may lead to serious injury or death!

PASSENGER LOADING

- **ALWAYS** use the brake when loading or unloading the passengers.
- **ALWAYS** use child harness and lap belt.
- **POSITION** junction of chest belt and crotch strap at child's sternum (mid-chest). Belts or buckles near child's neck can cause discomfort or serious injury. Check child periodically.
- **NEVER** leave child unattended.

BEFORE THE JOG

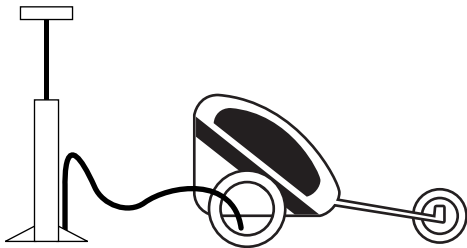
- **RELEASE** the brake; push the clamp tightly against the bar.
- **WRAP** the safety strap around your wrist.



DURING THE JOG

- **DO NOT** allow any of child's body, clothing, toys or other objects to come in contact with moving parts.
- **CHILDREN** must not rock, lean or bounce while sitting or riding in trailer.
- **SEAT SINGLE** passengers in the center of the seat, and distribute the load evenly.
- **DO NOT** allow children to play with buckles.

TIRE SAFETY



35 p.s.i.

PROPERLY INFLATE YOUR TIRES!

Use only Yakima supplied wheels and keep them properly maintained in good, working order:

- Tires should be inflated to 35 p.s.i.
- Do not use knobby, off-road tires. Use only road tires with street tread.
- Do not use tires wider than 1 3/4" (44 mm).
- Check for wear and proper inflation before each use.
- Using higher-pressure tires will cause your trailer to become unstable, creating the potential for tip over.



CAUTION

Never use the trailer with under-inflated tires!
Failure to properly inflate your tires may lead to loss of control and serious injury or death!

— IT ALL BEGINS WITH THE PILOT —

• Use good judgement

Do not wear headphones when pushing Yakima's child trailers. Never allow a child or adolescent to push your trailer. They may not have the strength or good judgement to safely do so. As fun as it may look, rollerblading, skating, or skateboarding are strictly prohibited with the trailer.

• Stay focused.

Jogging can have many rewards but each run also comes with inherent risks and dangers. Keep your mind on what you are doing and focus on a safe, enjoyable passage for you and your children.

• Avoid the dangers of traffic.

We strongly recommend that you not jog in traffic. Don't use your trailer on a busy road or highway that is unsafe for children. Always proceed with care and awareness, being especially cautious at intersections, in parking lots and at railroad crossings.

•• Avoid Tipping Over ••

Just like everything else affected by the pull of gravity, trailers can and will tip over when given the chance.

- Before starting on a journey, sit down with your passengers and make it clear that they may not bounce or rock from side to side. Shifting of weight from one side to another may cause trailers to tip and should always be avoided.
- Tell children to keep all body parts, clothes, toys and any other objects out of the spokes and other moving parts. Avoid high-speed turns and descents when pushing a trailer.
- Avoid curb hopping, potholes and any other road obstructions as you travel with your trailer. Jog on paved surfaces only. Yakima's child trailers are not intended for off-road travel.
- Slow down when turning and avoid sudden swerving or directional changes.



Bouncing or rocking by passengers can cause serious injury or death.

STAY ON LEVEL GROUND!

1.

NO CURB-HOPPING OR STAIR-THUMPING

Your trailer is not designed for traveling on stairs. Curb hopping with a child trailer is dangerous and not recommended.

2.

DO NOT GO OFF-ROAD

Trailers are not intended for off road use. Pushing a child off-road in a trailer is dangerous, unsafe and irresponsible. The unpaved terrain, bumps and holes that are found in off-road travel could cause a trailer rollover resulting in serious injury.

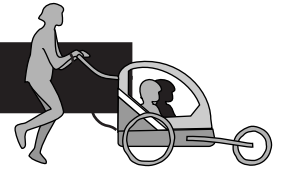
3.

TAKE THE GROOVES STRAIGHT ON

To try and avoid accident or injury, always cross railroad tracks, curb cutouts and grooved road surfaces at a 90-degree angle. If you are unsure of your handling skill simply walk. Jogging parallel when crossing such obstacles could cause trailer tip over resulting in accident and injury.



BEFORE EVERY JOG



- ✓ **Wrap the safety strap around your wrist when moving, or when brake is off.**
- ✓ **Check the tires on your trailer to be sure they are properly inflated to 35 p.s.i.**
- ✓ **Secure the passengers—review the previous pages if necessary.**
- ✓ **Pack an adequate supply of water for passengers and jogger.**
- ✓ **Respect the maximum load of 100 lbs. (45 kg).**
- ✓ **Check to be sure that lights and reflectors are visible and working.**

If You Lend Your Trailer— Lend This Book With It!

If you ever rent, loan, sell or swap your Yakima child trailer you must supply the designated user with this entire manual. Without exception, the



important information contained in this manual must be read and understood by anyone planning to use a Yakima child's trailer.

**IF YOU NEED FURTHER TECHNICAL ASSISTANCE OR REPLACEMENT PARTS:
Please contact your dealer or call us at (888) 925-4621 or (707) 826-8000, Monday through Friday, 8:00am to 5:00pm Pacific time.**

ATTACHMENT HARDWARE CAN LOOSEN OVER TIME. CHECK AND TIGHTEN IF NECESSARY, BEFORE EACH USE.

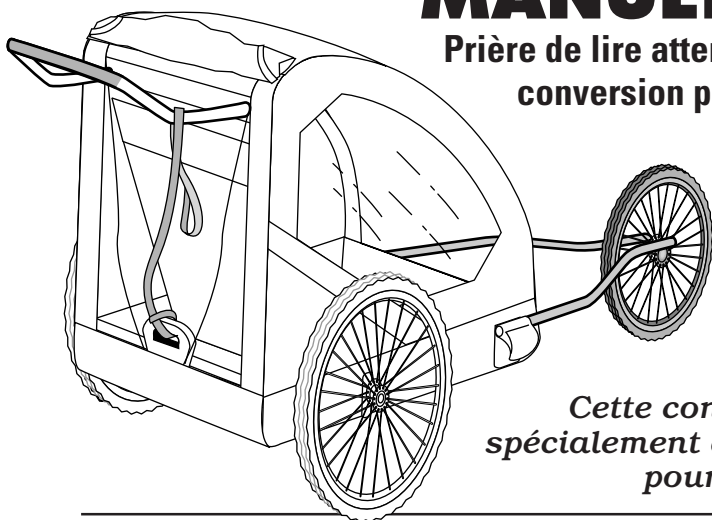
LIMITED WARRANTY

Yakima Products ("Yakima") will repair or replace merchandise which proves defective in materials and/or workmanship. The limited warranty is effective for three years from the date of purchase. The limited warranty is applicable only if the Fit List and instructions are followed and the products are used properly. If a customer believes that a Yakima product is defective, the customer must return it to an authorized Yakima dealer with proof of purchase. Yakima will then issue authorization to the dealer for the return of these products. If an article is found to be defective upon inspection by Yakima, will repair or replace the defective article at its discretion without charge. The customer will pay freight to Yakima, and Yakima will pay any applicable return freight. Unauthorized returns will not be accepted. Normal wear and tear of Yakima products or damage resulting from misuse, accidents, or alterations are not covered by this Limited Warranty. The purchaser acknowledges that Yakima has no control over the attachment of its products to vehicles or the attachment of items to the Yakima products. Accordingly, Yakima cannot assume responsibility for any damage to any property arising out of the improper attachment or use of its products. In addition, this Limited Warranty applies only to Yakima products and not to other products used in conjunction with Yakima products. This Limited Warranty is in lieu of all other warranties, expressed or implied, and does not cover consequential damages of any kind that may arise from the use or misuse of any Yakima product.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

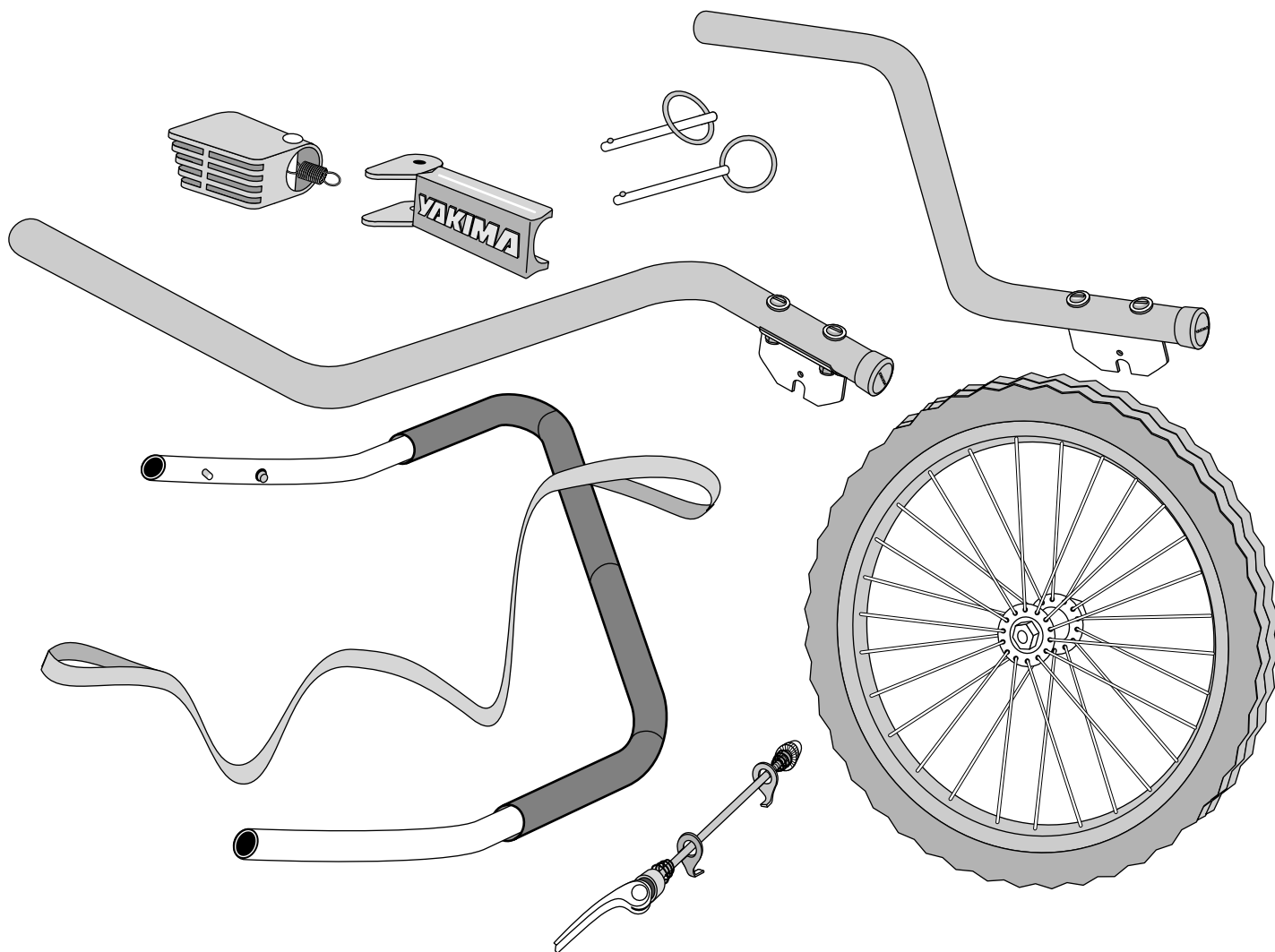
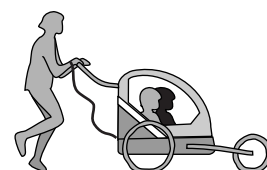
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Prière de lire attentivement ces instructions avant d'employer la conversion poussette sur votre remorque pour enfants.



FR

Cette conversion poussette est spécialement conçue pour les remorques pour enfants Yakima.

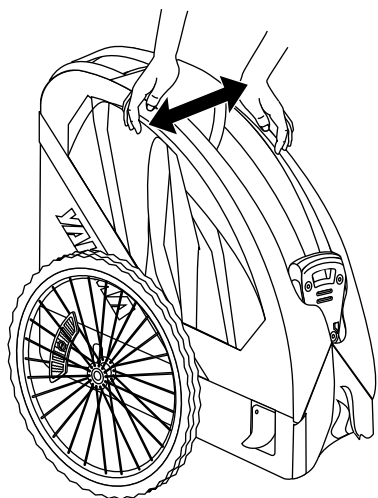


1

PRÉPARER LA REMORQUE

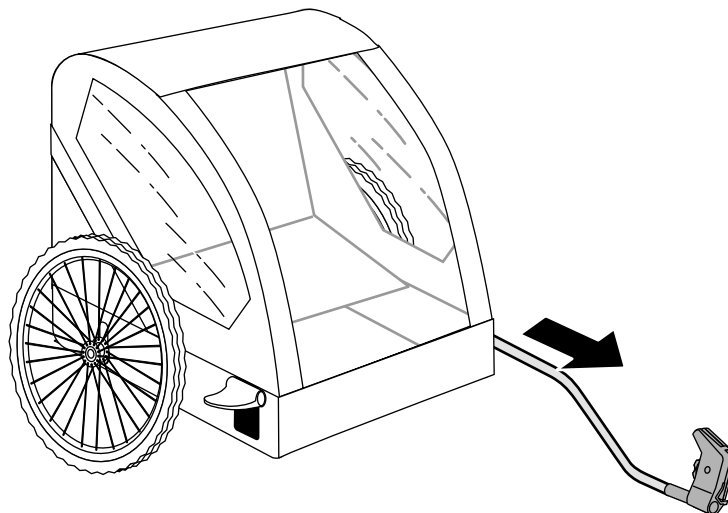
SI LA REMORQUE EST PLIÉE:

Consulter le manuel du propriétaire
de la remorque pour la déplier.



SI LA REMORQUE EST MONTÉE:

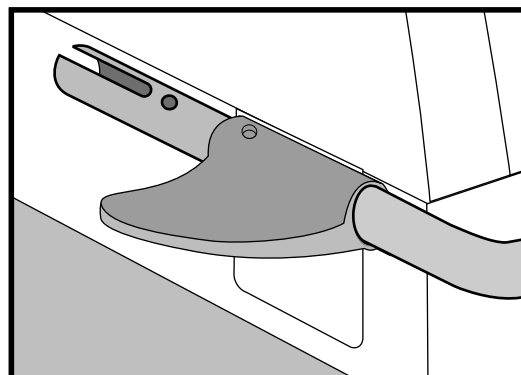
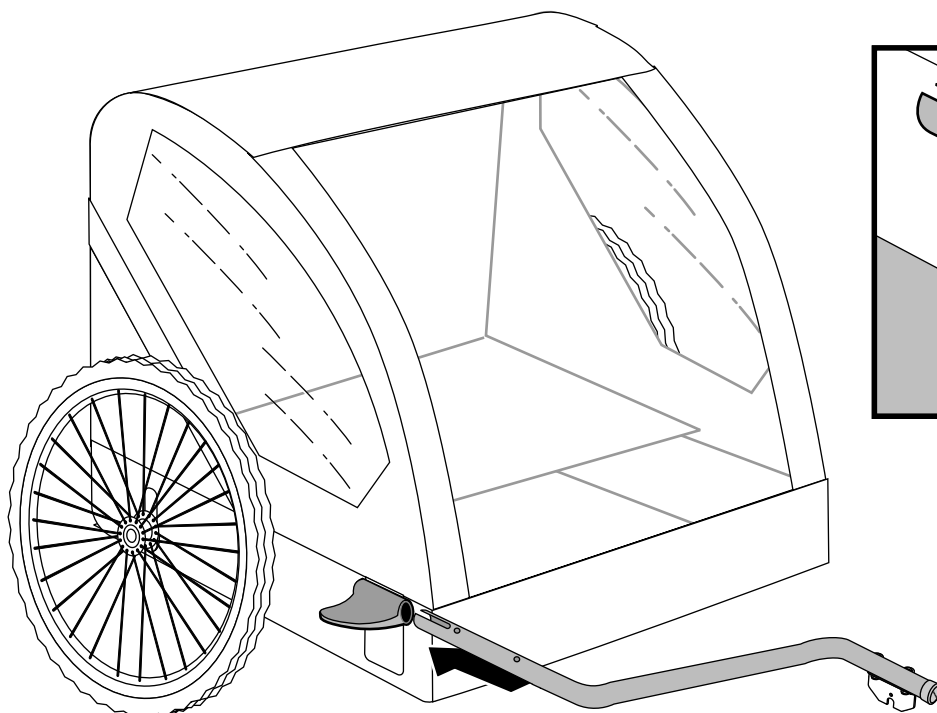
Consulter le manuel du propriétaire
de la remorque pour enlever le timon.

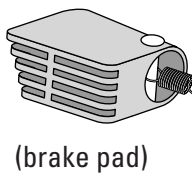


2

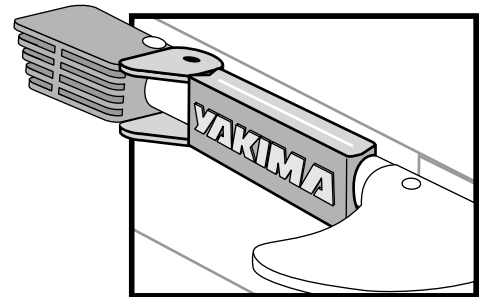
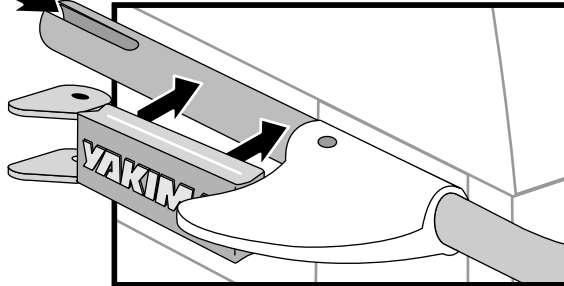
Poser le brancard du frein (il est plus long que l'autre).

- Enfoncer le brancard jusqu'à ce que le premier trou apparaisse.



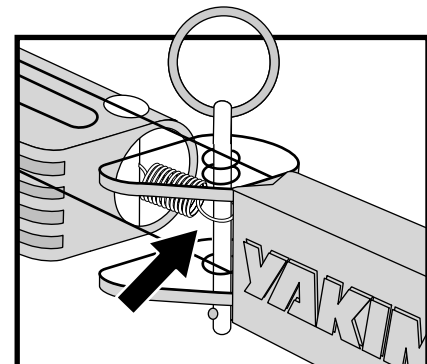
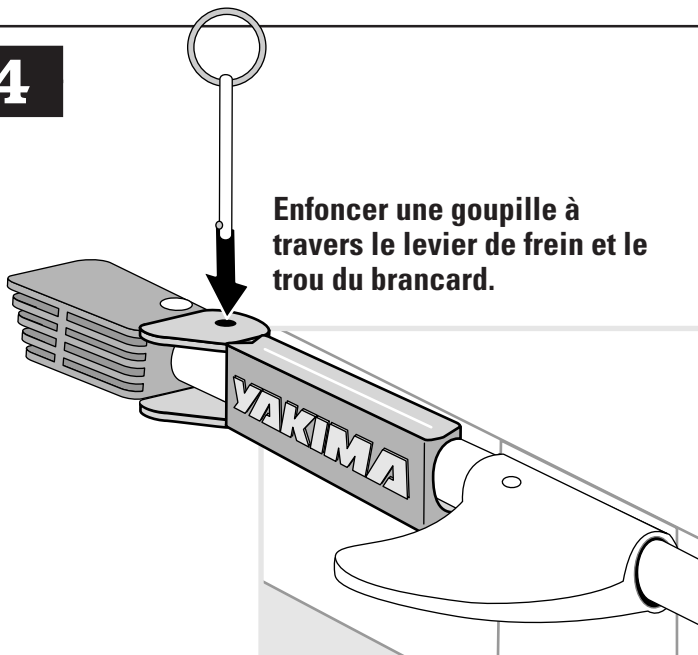
3**POSER LE FREIN DE STATIONNEMENT:**

- Enfiler le patin de frein sur le brancard.
- Emboîter le levier de frein sur le brancard.

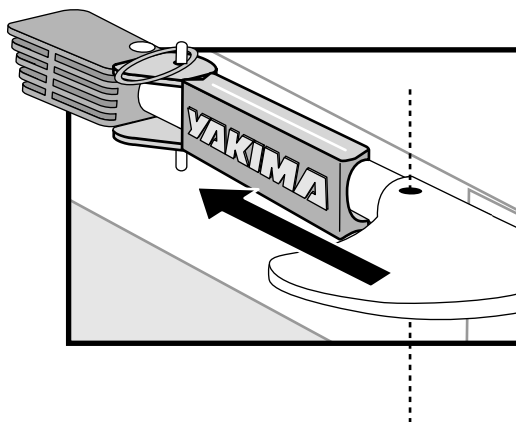
**4**

Enfoncer une goupille à travers le levier de frein et le trou du brancard.

La goupille doit aussi passer à travers l'anneau du ressort.

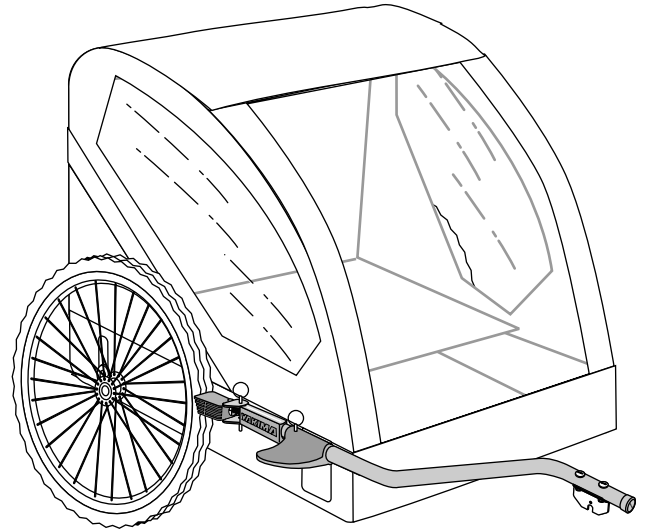
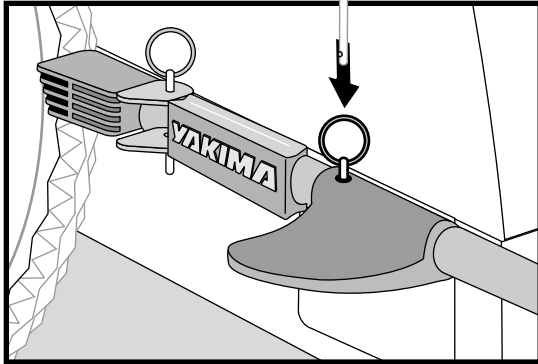
**5**

Enfoncer le brancard plus loin jusqu'à ce que le DEUXIÈME TROU s'aligne avec le trou du butoir.



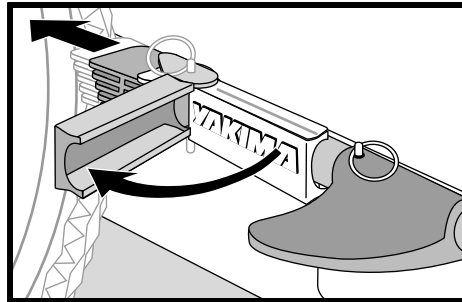
6

Enfiler la deuxième goupille dans le trou du butoir.

**7**

SERRER LE FREIN.

Tirer le levier vers l'extérieur de manière à appuyer le patin contre le pneu.



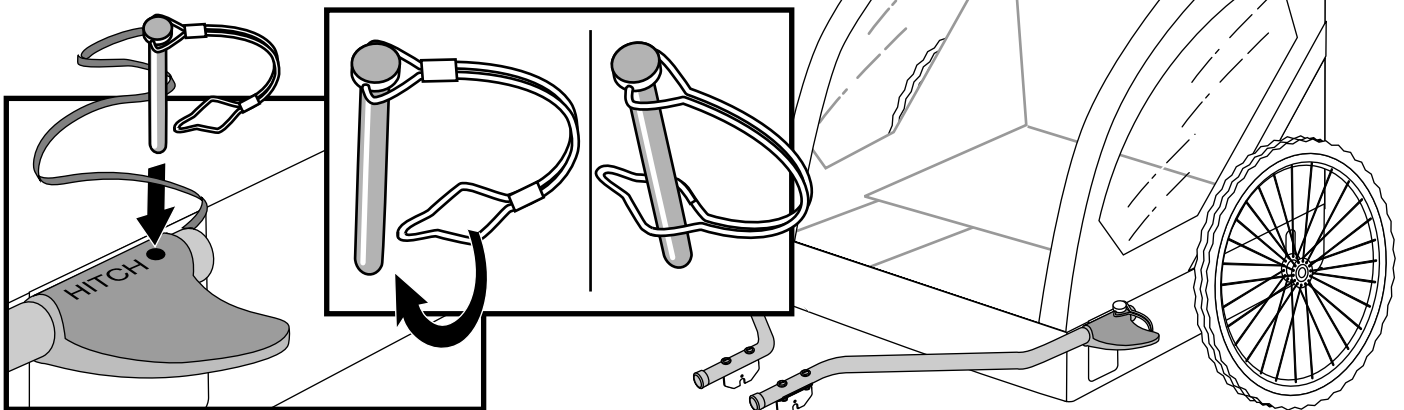
La roue de la remorque devrait être immobilisée. Si elle peut tourner:

- Vérifier la pression du pneu (les pneus devraient être gonflés à 35 lb/po²).
- Vérifier le montage du frein de stationnement (opérations 3 à 6).

POSER L'AUTRE BRANCARD.

8

- Aligner les trous du butoir et du brancard.
- Enfiler dans les trous la goupille qui est attachée là.
- Bloquer la goupille à l'aide de son étrier.



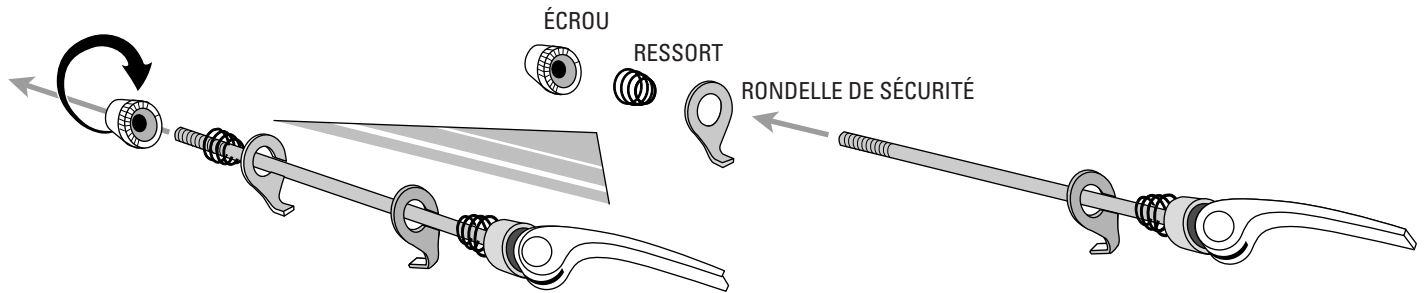
Vérifier la solidité du montage du brancard en tirant et essayant de le tourner. Si le brancard sort, recommencer l'opération.

ASSEMBLER LA ROUE

9

Dévisser l'écrou se trouvant au bout de l'axe à serrage rapide.

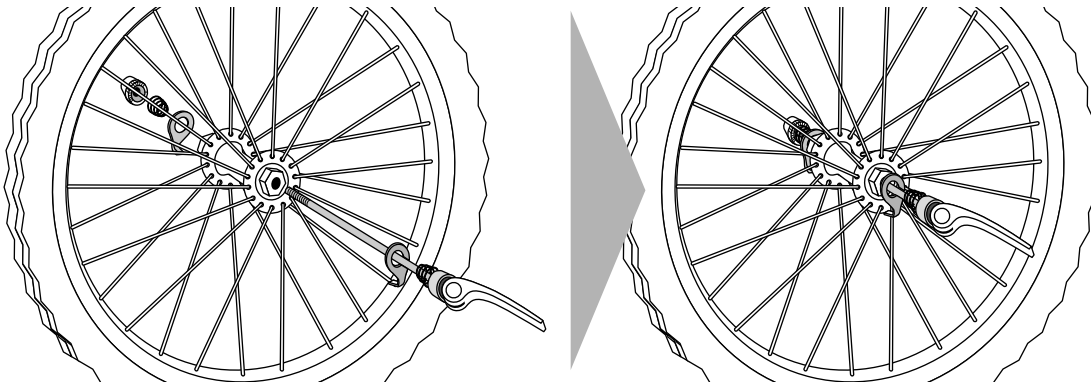
- Enlever l'écrou, un ressort et une rondelle de sécurité.



10

Enfiler l'axe à travers le moyeu de la roue.

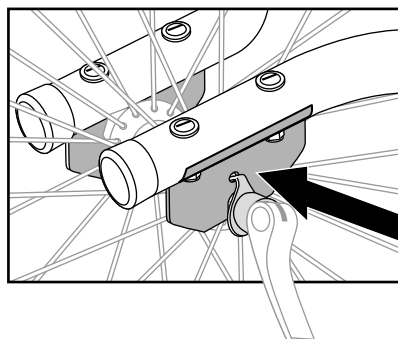
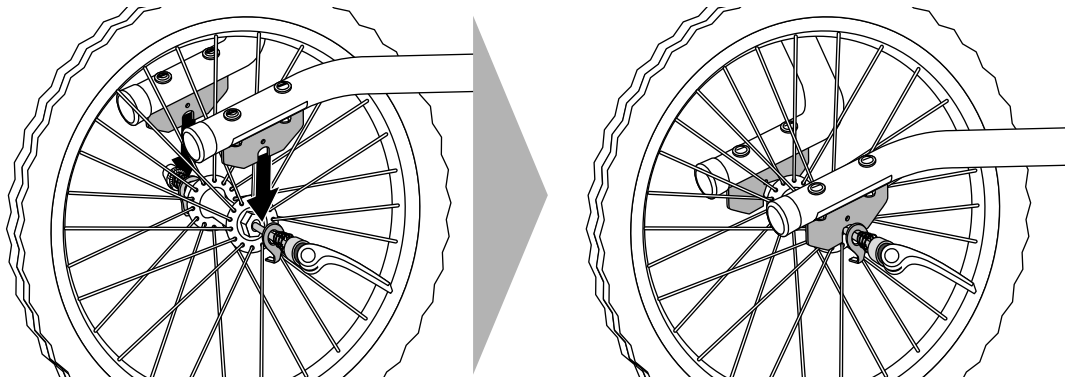
- Engager l'écrou en lui donnant quelques tours, pas plus.



INSTALLER LA ROUE

11

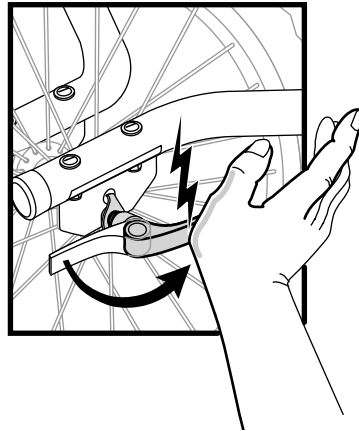
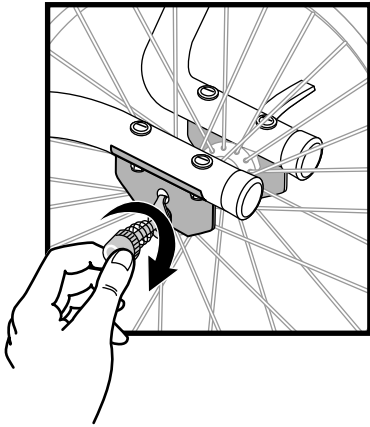
Déposer les plaques des brancards sur l'axe.



Aligner les ergots des rondelles de sécurité dans les trous des plaques.

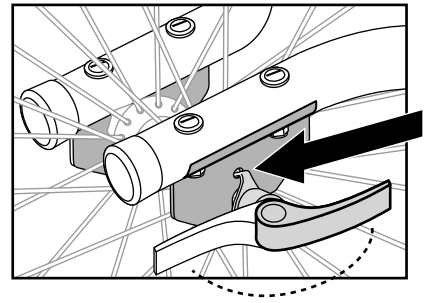
12 Serrer l'axe à serrage rapide.

- Avec le levier ouvert, serrer l'écrou jusqu'à ce que le levier se rabat en présentant une résistance FERME.
- La roue n'est bien fixée QUE SI le levier se rabat en présentant une résistance ferme.



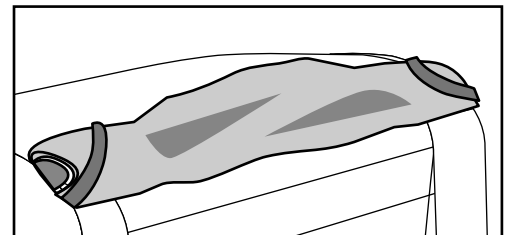
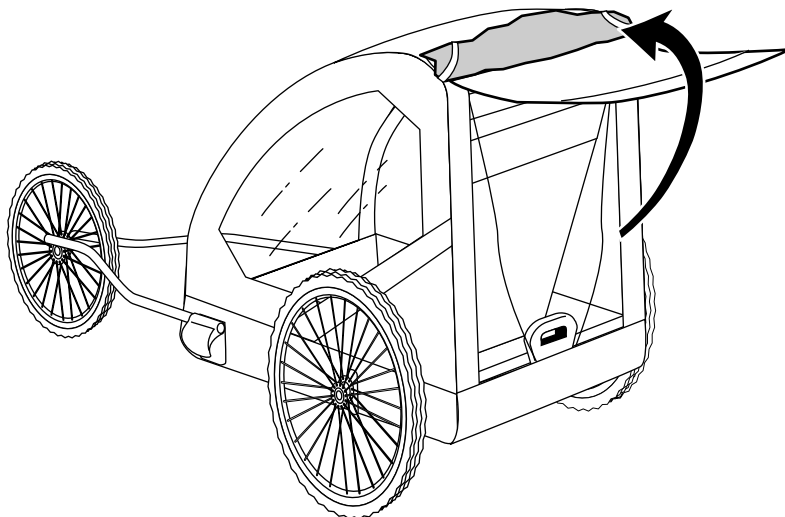
IMPORTANT

Les ergots des deux rondelles de sécurité doivent entrer dans les trous quand on rabat le levier.



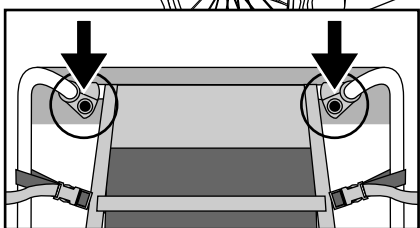
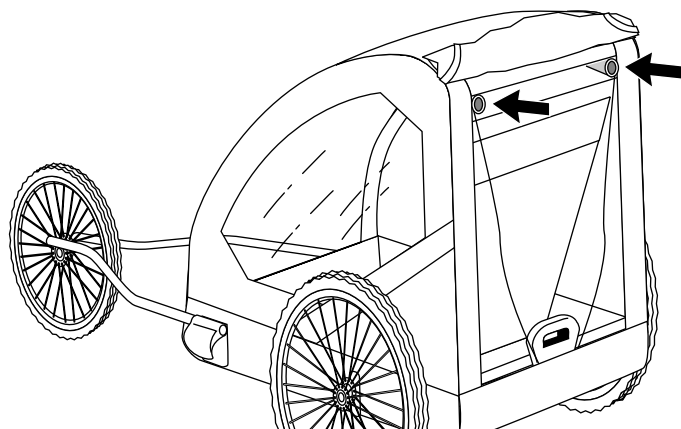
PRÉPARER LE MONTAGE DU GUIDON GAINÉ

13 Rouler le rabat arrière et l'attacher à la remorque.

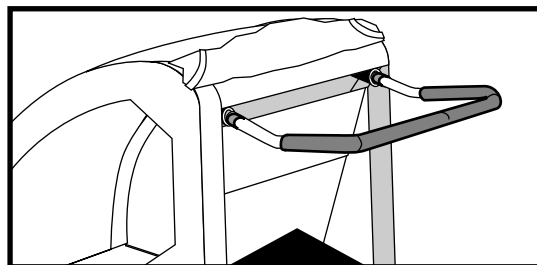


14**POSER LE GUIDON.**

Enfiler les deux bouts du guidon dans les trous du cadre.

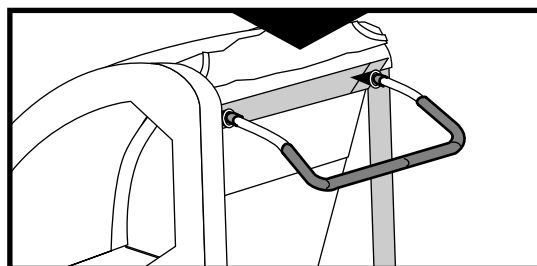


On peut monter le guidon tourné vers le haut ou vers le bas:



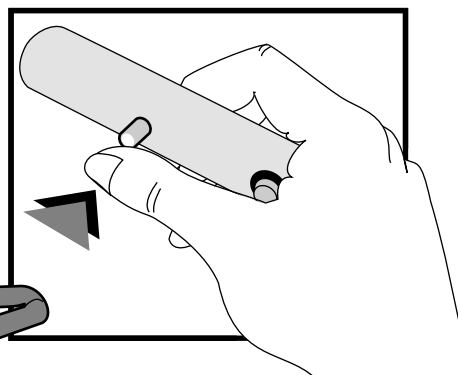
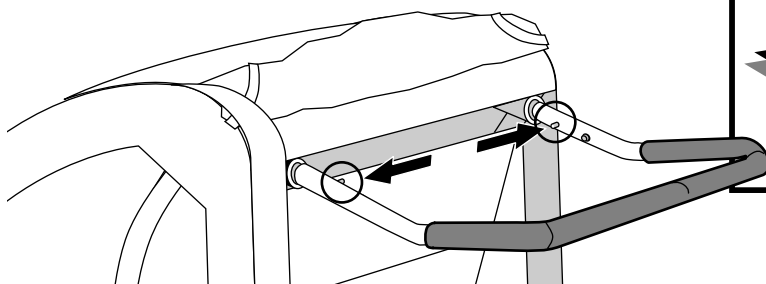
(Guidon vers le haut.)

(Guidon vers le bas.)

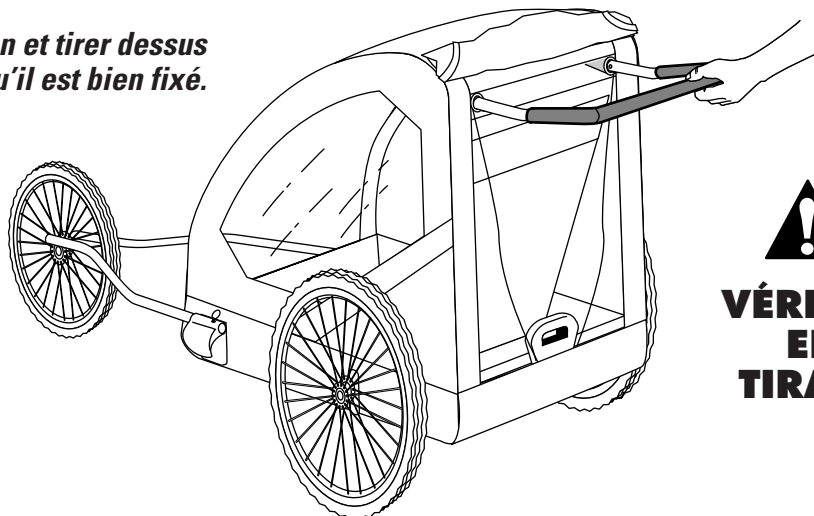
**15**

Pour engager le guidon, enfoncer les boutons.

Enfoncer le guidon jusqu'aux rivets.

**16**

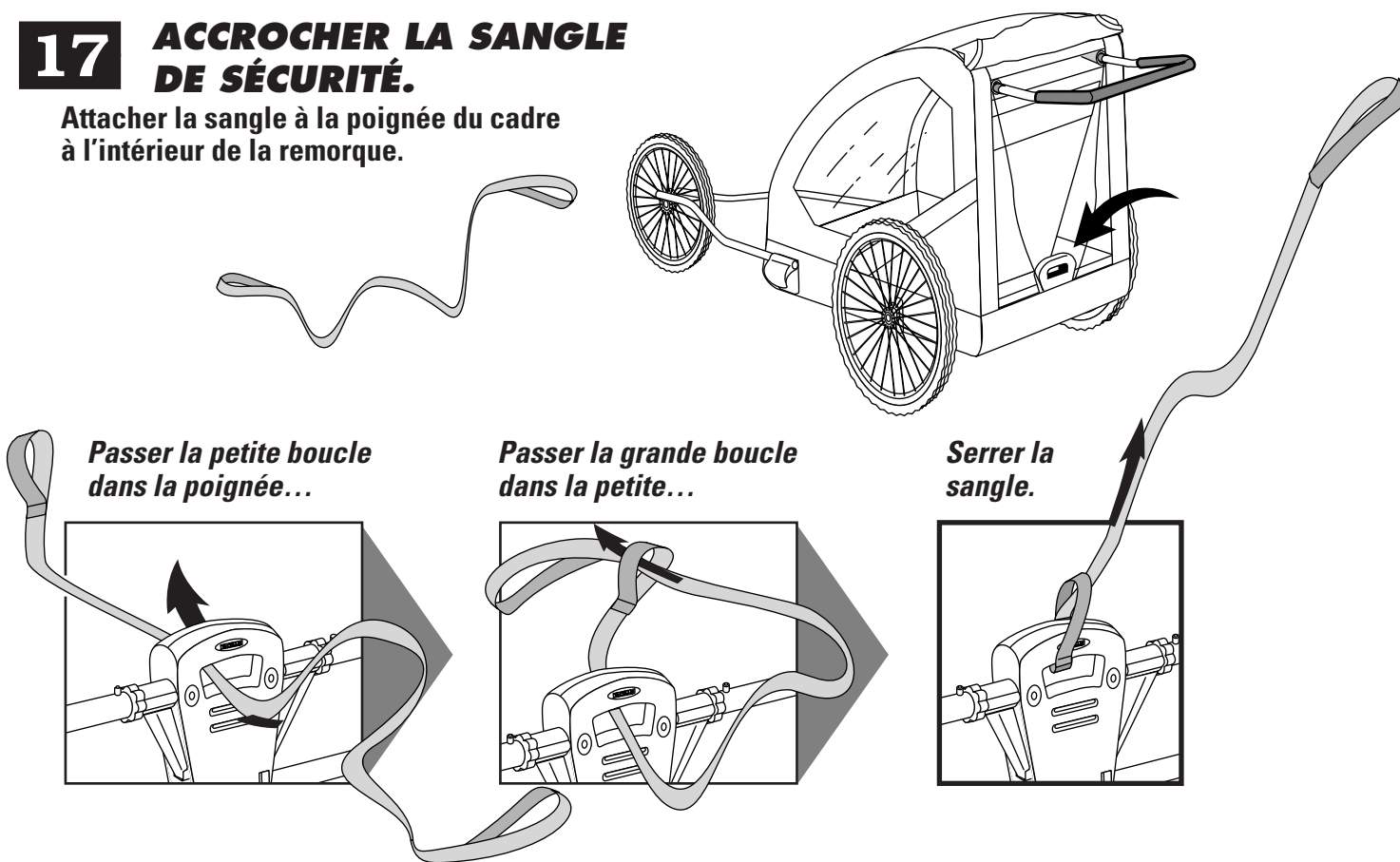
Prendre le guidon et tirer dessus pour s'assurer qu'il est bien fixé.



**VÉRIFIER
EN
TIRANT**

17 ACCROCHER LA SANGLE DE SÉCURITÉ.

Attacher la sangle à la poignée du cadre à l'intérieur de la remorque.

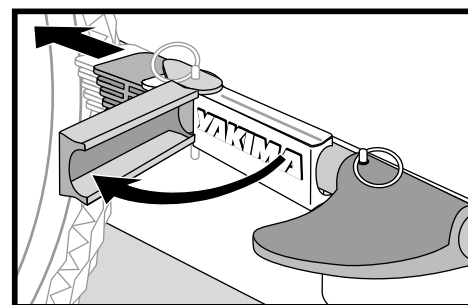


18

SERRER LE FREIN AVANT D'INSTALLER LES PASSAGERS.

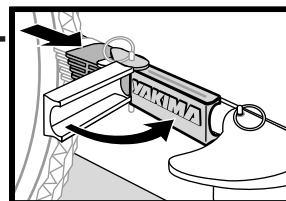
Tirer le levier vers l'extérieur de manière à appuyer le patin contre le pneu.

La roue de la remorque devrait être immobilisée.



POUR DESSERRER LE FREIN:

Rabattre le levier fermement contre le brancard.

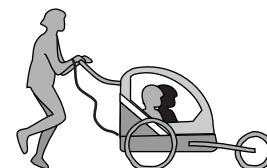


PASSAGER COMPÉTENCE:



L'enfant doit être capable de s'asseoir d'aplomb et être assez fort pour garder la tête droite. En cas de doute, consultez votre pédiatre sur la capacité de votre enfant à se tenir la tête droite et à rester assis tout seul dans une remorque pour vélo.

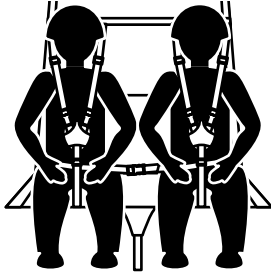
Pour diminuer les risques de blessure en cas de capotage, assurez-vous que la tête de l'enfant ne dépasse pas l'arceau de sécurité quand il est assis.



19 PLACER LES PASSAGERS.

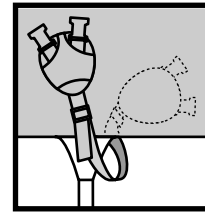
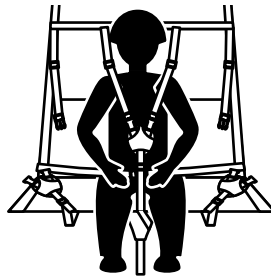
DEUX ENFANTS:

Asseoir les enfants côte à côte dans la remorque.



UN ENFANT:

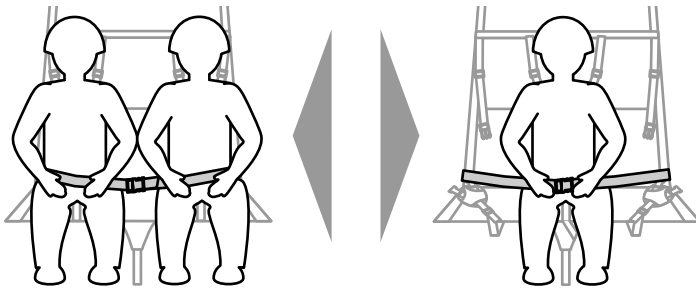
Asseoir l'enfant au centre.



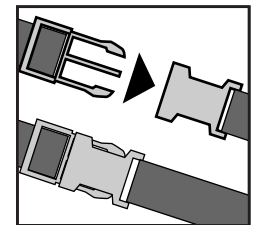
Quand il n'y a qu'un passager, employer la sangle d'entrejambe qui se trouve juste sous le centre du siège.

20 Boucler les deux moitiés de la ceinture de sécurité qui se trouvent de part et d'autre (ou derrière) le siège.

- S'il y a deux passagers, la ceinture doit les retenir **TOUS LES DEUX**.
- Serrer la ceinture en tirant sur le bout libre.



- Pour fermer la ceinture, emboîter les deux boucles jusqu'à ce qu'elles fassent "clic".

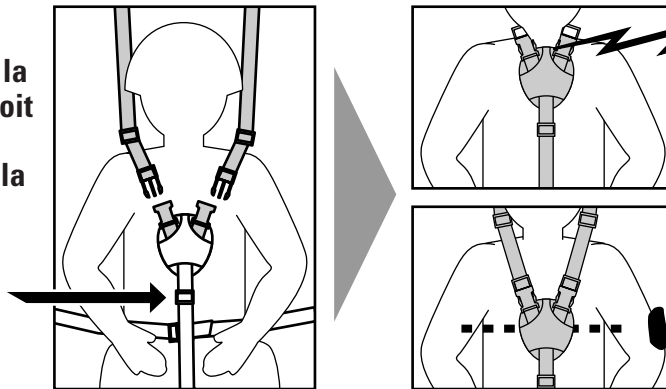


Une fois la ceinture bouclée, tirer dessus pour vous assurer que les passagers sont bien retenus.

21 Attacher les bretelles à la sangle d'entrejambe.

La pièce de liaison de la sangle aux bretelles doit reposer au niveau du sternum (au centre de la poitrine) de l'enfant.

Régler la hauteur de la pièce de liaison, en fonction de la taille de l'enfant, à l'aide de la boucle de la sangle d'entrejambe.

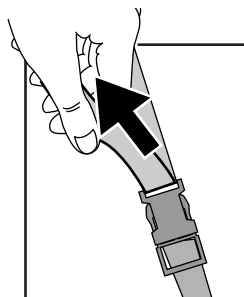


ATTENTION

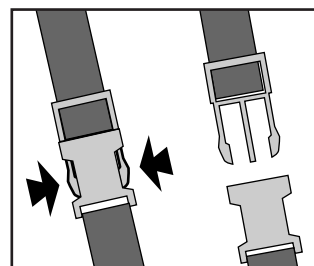
Si la pièce de liaison de la sangle d'entrejambe aux bretelles est trop haute sur la poitrine de l'enfant, elle pourrait gêner sa respiration ou lui blesser le cou.

Régler la sangle et les bretelles pour positionner la pièce de liaison à la bonne hauteur.

22 SERRER TOUTES LES SANGLES EN TIRANT SUR LEUR BOUT LIBRE



- Tirer en vous éloignant de la boucle pour serrer la sangle.



- Pour défaire la boucle, comprimer les deux côtés.



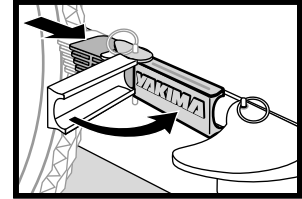
ATTENTION: Bien attacher les enfants dans la remorque avant de vous mettre en route! S'ils étaient libres dans la remorque, ils pourraient subir des blessures graves, pouvant même entraîner la mort.

INSTALLATION DES PASSAGERS

- **TOUJOURS** serrer le frein avant de faire monter ou descendre les passagers.
- **TOUJOURS** attacher les bretelles et la ceinture de sécurité.
- **POSITIONNER** la pièce de liaison de la sangle d'entrejambe aux bretelles au niveau du sternum (au centre de la poitrine) de l'enfant. Les boucles ou les sangles qui se trouveraient près du cou de l'enfant pourraient gêner ou le blesser gravement. Vérifiez souvent l'état de l'enfant.
- Ne **JAMAIS** laisser un enfant sans surveillance.

AVANT DE VOUS METTRE EN ROUTE

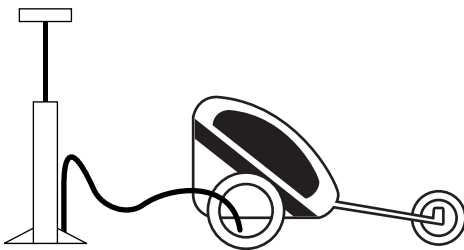
- **DESSERRER** le frein: rabattre le levier fermement contre le brancard.
- **ENROULER** la sangle de sécurité autour de votre poignet.



AU COURS DE LA SORTIE

- **NE PAS** laisser une partie du corps ou des vêtements des enfants, ou de leurs jouets, et aucun autre objet, entrer en contact avec des pièces mobiles.
- Les **ENFANTS** ne doivent pas sautiller, se pencher ou se balancer d'un côté à l'autre dans la remorque.
- Si vous ne transportez qu'**UN ENFANT**, assoyez-le au centre et répartissez la charge également.
- **NE PAS** laisser les enfants jouer avec les boucles des sangles.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ VISANT LES PNEUS



**35 p.s.i.
(35 lb/po²)**

GONFLEZ LES PNEUS CORRECTEMENT!

N'employer que les roues fournies par Yakima et les garder en bon état:

- Les pneus doivent être gonflés à 35 lb/po².
- Ne pas employer de pneus tout terrain à gros reliefs. Ne monter que des pneus à semelle "route".
- Ne pas monter de pneus de plus de 44 mm (1 3/4 po) de largeur.
- Vérifiez l'état et le gonflage des pneus avant chaque sortie.
- Si l'on installe des pneus haute pression sur la remorque, elle deviendra instable et risquerait de se renverser.



ATTENTION!

Ne jamais employer la remorque avec des pneus insuffisamment gonflés!

Le fait de ne pas gonfler les pneus correctement pourrait provoquer la perte de contrôle et des blessures graves ou même la mort!

— TOUT DÉPEND DU CHAUFFEUR —

• Faites preuve de jugement

Ne portez pas de casque d'écoute en poussant une remorque yakima.

Ne jamais permettre à un enfant ou à un adolescent de pousser la remorque: Ils n'auraient peut-être pas la force ou le jugement pour le faire en toute sécurité.

Même si ces activités pourraient sembler amusantes, il est strictement interdit de pousser la remorque si l'on est en patins à roulettes, en patins à roues alignées ou en planche à roulettes.

• Soyez attentif

Le jogging est une activité qui offre de nombreux plaisirs, mais chaque sortie peut aussi présenter des risques et parfois des dangers. Soyez vigilant et attentif: Il en va de votre sécurité et de celle de vos enfants.

• Évitez les dangers de la circulation

Nous recommandons fortement que vous ne courriez pas dans la circulation. Ne circulez pas avec votre remorque sur des rues ou des routes achalandées qui seraient dangereuses pour vos enfants. Roulez toujours prudemment et avec l'esprit attentif, en vous méfiant en particulier des intersections, des terrains de stationnement et des passages à niveau.

• • Pour Éviter Les Renversements • •

Comme tout objet soumis à la gravité, les remorques de vélo finissent par se renverser dans certaines conditions.

- Avant d'entreprendre une sortie, expliquez clairement à vos passagers qu'ils ne doivent pas sautiller ou se balancer d'un côté à l'autre dans leur siège. Le transfert d'un poids d'un côté à l'autre peut provoquer le renversement de la remorque et doit donc toujours être évité.
- Expliquez aux enfants qu'aucune partie de leur corps, de leurs vêtements, de leurs jouets et qu'aucun objet, ne doit entrer en contact avec les rayons des roues ou toute autre pièce mobile. Évitez les virages et les descentes à grande vitesse en poussant la remorque.
- Évitez les bordures de trottoir, les nids-de-poule et les obstacles qui pourraient se trouver sur votre chemin en poussant la remorque. Ne roulez que sur des surfaces revêtues: les remorques pour enfants Yakima ne sont pas conçues pour circuler hors-route.
- Ralentissez dans les virages et évitez les coups de guidon soudains.



Ne pas laisser les passagers sautiller ou se balancer d'un côté à l'autre: cela pourrait provoquer des blessures graves ou même la mort!

RESTEZ EN TERRAIN PLAT!

1.

NE SAUTEZ PAS LES BORDURES DE TROTTOIR ET NE FRANCHISSEZ PAS DES ESCALIERS

Votre remorque n'est pas conçue pour rouler dans des escaliers! Il est dangereux (et absolument déconseillé) de sauter des bordures de trottoir avec la remorque!

2.

NE ROULEZ PAS HORS-ROUTE

Les remorques pour enfants ne sont pas conçues pour rouler hors-route. Il serait dangereux, imprudent et irresponsable de pousser un enfant hors-route.

Les trous et les bosses du sentier pourraient faire capoter la remorque, ce qui entraînerait des blessures graves.

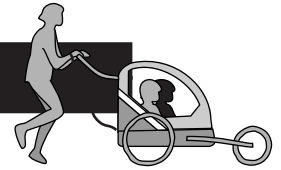
3.

FRANCHISSEZ LES RAINURES D'APLOMB

Pour prévenir les accidents et les blessures, toujours franchir les voies de chemin de fer, les descentes de trottoir et les rainures de revêtement routier à un angle de 90°. Si ces obstacles vous mettent mal à l'aise, franchissez-les tout simplement en marchant. Si l'on tentait de franchir ce genre d'obstacle sous un angle trop fermé, la remorque pourraient se renverser, ce qui blesserait vos passagers.



AVANT CHAQUE SORTIE:



- ✓ **Enroulez la sangle de sécurité autour de votre poignet en roulant ou quand le frein est desserré.**
- ✓ **Vérifiez les pneus de la remorque: ils doivent être gonflés à 35 lb/po².**
- ✓ **Sanglez les passagers. Revoir au besoin les pages précédentes pour plus de détails.**
- ✓ **Emportez une quantité d'eau suffisante pour les passagers et le coureur.**
- ✓ **Respectez la charge maximale (45 kg / 100 lb).**
- ✓ **Vérifiez que les feux et les réflecteurs sont bien visibles et fonctionnent normalement.**

Si vous prêtez votre remorque, prêtez ce manuel avec!

Si un jour vous louez, prêtez, vendez ou échangez votre remorque pour enfants Yakima, vous devez remettre ce manuel à la personne qui s'en servira. Ce manuel



renferme des renseignements indispensables et toute personne, sans exception, utilisant une remorque pour enfants Yakima doit obligatoirement le lire attentivement.

SI VOUS AVEZ BESOIN DE RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES OU DE PIÈCES DE RECHANGE: prière de contacter votre dépositaire ou appelez-nous au (888) 925-4621 ou au (707) 826-8000, du lundi au vendredi, entre 8 heures et 17 heures, heure du Pacifique.

LES DISPOSITIFS DE FIXATION PEUVENT SE DESSERRER À LA LONGUE. LES INSPECTER ET LES RESSERRER AU BESOIN, ET AVANT CHAQUE UTILISATION.

GARANTIE LIMITÉE

Yakima Products ("Yakima") s'engage à réparer ou à remplacer les produits qui présenteraient des vices de matériau ou de fabrication. Cette garantie limitée a une durée de trois ans à partir de la date d'achat. Cette garantie limitée ne s'applique que si les instructions et la liste de compatibilité ("Fit List") ont été respectées et si les produits ont été utilisés normalement. Si le client estime qu'un produit Yakima est défectueux, le client doit le retourner à un dépositaire Yakima autorisé, accompagné de la preuve d'achat. Yakima autorisera alors le dépositaire à retourner le produit. Si, après inspection, Yakima juge le produit défectueux, Yakima réparera ou remplacera le produit, à sa discrétion et sans frais. Le client devra assumer les frais de transport jusqu'à Yakima et Yakima assumera les frais de retour au client. Les retours non autorisés ne seront pas acceptés. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale ou les dommages résultant d'un usage abusif, d'un accident ou de modifications aux produits Yakima. L'acheteur reconnaît que Yakima n'a aucun contrôle sur la façon dont ses produits sont fixés aux véhicules, ou dont les articles transportés sont fixés aux produits Yakima. Il s'ensuit que Yakima ne peut assumer de responsabilité pour des dommages matériels consécutifs au mauvais montage ou au mauvais emploi de ses produits. De plus, la présente garantie limitée ne s'applique qu'aux produits Yakima et non à d'autres produits utilisés conjointement aux produits Yakima. Cette garantie limitée remplace toute autre garantie, expresse ou tacite, et ne couvre pas d'éventuels dommages indirects pouvant survenir par suite de l'emploi, correct ou non, des produits Yakima.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!