

IMPORTANT WARNINGS



BACKSWING IS LIMITED TO A 250 LBS. TOTAL LOAD.

This product is designed for use with 2" dedicated hitch bike racks and baskets. Yakima cannot test all possible hitch product variations and therefore cannot guarantee all products will work with the BackSwing. Any rack or basket used with this product that has not been tested is considered "use at your own risk". For a list of approved products please visit yakima.com/backswing.

- Use product as directed. Failure to use as directed will void warranty.
- Do not use with RVs or trailers.
- Do not use with a hitch-extender.
- Be aware that the hot exhaust from your vehicle has the potential to heat metal parts.
- Do not use with a 1-1/4" hitch adapter.
- Remove BackSwing when not in use.
- Vehicles with a rear axle to hitch pin hole distance of greater than 50" cannot use this product (Sprinter vans of 144" wheelbase and shorter only!).
- Do not install if spare tire causes interference with bikes, or folded carrier.
- Full size trucks and SUVs wider than 81 inches: bike tires, handles, bikes, or folded hitch products may come into contact with vehicle.
- Do not use with other swing away hitch products.
- Check vehicle ground clearance before use.
- Do not overload your existing hitch product. Consult the instructions for your existing hitch product for weight limits.
- Latch must always be closed for safe transport.
- Do not grab the product by any actuation levers.
- Do not position bicycle tires near vehicle's hot exhaust.
- Do not use an automated car wash with carrier installed.
- Do not step on BackSwing or attached rack.
- Keep in mind the added distance from your hitch will amplify deflection. Please drive accordingly.
- Never drive off-road with BackSwing installed (well maintained gravel roads are permitted).

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS



LA CHARGE TOTALE INSTALLÉE SUR LE BACKSWING NE DOIT PAS DÉPASSER 113 KG.

Ce produit est conçu pour recevoir des accessoires destinés à des attelages de 5 cm (2 po). Yakima ne peut pas essayer toutes les variantes de produits destinés à des attelages et ne peut donc pas garantir que tous les produits soient approuvés pour être montés sur le BackSwing. Si un accessoire d'attelage qui ne figure pas sur la liste des produits approuvés est installé sur le BackSwing, l'installation est considérée comme "aux risques de l'utilisateur". On trouvera la liste des produits approuvés au www.yakima.com/backswing.

- Employer le produit en respectant les directives, sous peine d'annuler la garantie.
- Ne pas installer sur un VR ou une remorque.
- Ne pas employer d'allonge d'attelage.
- Être conscient que les gaz d'échappement chauds du véhicule peuvent chauffer les pièces métalliques.
- Ne pas employer avec un adaptateur d'attelage de 3,1 cm (1 1/4 po).
- Retirer le BackSwing quand il ne sert pas.
- Ce produit ne peut pas être monté sur des véhicules où la distance entre l'essieu arrière et le trou de l'axe de l'attelage dépasse 127 cm (50 po), ce qui limite les fourgonnettes Sprinter à celles d'un empattement 365 cm (144 po) ou moins.
- Ne pas installer s'il y a contact avec la roue de secours.
- Camions de grande taille et VUS de plus de 206 cm (81 po) de largeur : les pneus ou les guidons des vélos, ou le porte-vélo, pourraient entrer en contact avec le véhicule quand le BackSwing est complètement ouvert.
- Ne pas employer avec d'autres produits d'attelage articulés.
- Vérifier la garde au sol du véhicule avant l'utilisation.
- Ne pas surcharger le produit d'attelage installé dans le BackSwing. Respecter les limites de charge indiquées dans les instructions accompagnant le produit d'attelage. L'étrier doit toujours être fermé avant de rouler.
- Ne pas soulever le BackSwing en le prenant par les leviers mobiles.
- Ne pas placer les pneus des vélos près de l'échappement chaud du véhicule.
- Ne pas entrer dans un lave-auto automatique si le BackSwing est en place.
- Ne pas monter sur le BackSwing ou l'accessoire qui y est fixé.
- Être conscient que le BackSwing allonge le véhicule et son attelage de manière significative. En tenir compte en conduisant.
- Ne jamais conduire hors route si le BackSwing est en place (les routes de gravier bien entretenues sont permises).